

di Andrea Nelson Mauro

Pensando al vecchio quesito sulla primogenitura dubbia tra uovo e gallina, si potrebbe applicare lo schema anche al binomio bicicletta e pista ciclabile. L'arcano enigma viene allora risolto da Pino Cacucci, che così scrive: «Gli dèi donarono agli esseri umani la ruota e questi ne misero una davanti all'altra inventando la bicicletta. Allora gli dèi invidiosi inventarono le forature. Ma gli umani ciclisti inventarono le toppe. Ma gli uomini... inventarono le forature. Ma gli uomini ciclisti inventarono le toppe. PINO CACUCCI»

Pino Cacucci da scrittore veste i panni dell'artista e spiega il legame che c'è tra l'uomo e la bicicletta



Esposizione organizzata da Bibi Bellini: cento opere con ilikebike.org

Cacucci "pittore" per la bici

Autore di mail art per la mostra dedicata alle due ruote

Ma il Cacucci in mostra è minima parte del centinaio di opere di mail art che fanno capo al progetto di Bibi Bellini e di ilikebike.org. Lui stesso scrive sul sito: «Ecco che dall'Argentina alla Germania, dalla Spagna alla Lituania, dalla Russia agli Usa (dove la mail art ha mosso i primi passi negli anni '60 grazie a Ray Johnson considerato il padre di questa cor-

rente artistica), non mancheranno le risposte interpretative della bicicletta». In esposizione anche la produzione di Anna Boschi che, come ricorda Bellini, è nata a Bologna e ha fatto di Castel San Pietro la patria della mail art in Emilia-Romagna.

Obiettivo, ovvio, è quello pro-

muovere l'uso della due ruote come mezzo di trasporto per tutte le stagioni, per tutte le esigenze. Onde per cui alla mostra ci si va in bici, come raccomanda lo stesso Bellini, che però sul finale cede: «Vabbè, anche con i mezzi pubblici può andar bene. Dalla stazione non c'è molta strada da percorre-

re». Bici al seguito?

La Mostra

Orari di apertura fino al 16 febbraio: mattina 10.30 - 12.30. Pomeriggio 16.30 - 18.30 (eccetto che per il 14 e 16 febbraio quando la mostra nel pomeriggio rimarrà aperta dalle ore 14.30 alle 19.

Bike hotel, in Riviera ora è possibile

Pacchetti turistici per cicloturisti e famiglie, e per chi ama le vacanze nei villaggi turistici, promozione all'estero. Sono indirizzate soprattutto verso questi filoni i progetti di promo-commercializzazione finanziati dall'Unione di Prodotto Costa dell'Emilia-Romagna per il 2010 con un importo di 1.258.000 euro. L'assegnazione delle risorse ai Club di prodotto che rappresentano gli imprenditori turistici delle province di Ferrara, Ravenna, Forlì-Cesena e Rimini è avvenuta al termine dell'assemblea dei soci. Complessivamente, l'Unione di Prodotto Costa presieduta da Andrea Corsini ha deciso di finanziare 41 progetti. «Molti dei progetti finanziati - hanno spiegato Corsini e il coordinatore Antonio Carasso - riguardano il cicloturismo e sono promossi dal Club di prodotto dei Bike Hotel, che si sta affermando sempre più, così come i Family Hotel con pacchetti mirati per famiglie con bambini. Molto importanti sono le offerte turistiche che mirano all'integrazione tra soggiorno balneare e città d'arte. Parte del Ravennate e soprattutto la zona Ferrarese puntano molti sui villaggi turistici».



LA FIERA IN PROGRAMMA A ROMA

Harley-Davidson al Motodays dedicato alle donne bikers

Sta per tornare "Motodays", la grande kermesse del centro-sud Italia dedicata ai centauro. La fiera si terrà dall'11 al 14 marzo a Roma e per la seconda edizione gli organizzatori hanno cercato di costruire un calendario ricco di eventi e iniziative. Tra queste, le esibizioni dello stuntman tedesco Chris Pfeiffer, pluricampione mondiale in questa insolita disciplina. Previsto anche un appuntamento con l'associazione sportiva Guida Sicura, che consisterà in un corso gratuito di guida per minicar dedicato ai giovani che grazie agli esercizi previsti aiuta a fronteggiare le situazioni di emergenza che possono verificarsi. Spazio anche per l'Harley-Davidson Italia, che allestirà un corso base dedicato alle donne e ai principianti che in compagnia degli istruttori, apprenderanno i primi rudimenti di guida su strada oltre a mettere a disposizione per le prove alcuni modelli della leggendaria marche made in Usa. Una finestra anche sull'attività agonistica nazionale la presenza della Federmoto e del gruppo di lavoro del Campionato Italiano Velocità, con tanto di truck e area hospitality e i top team nazionali. Il Motoclub Yesterbike insieme ad alcuni tra i maggiori collezionisti italiani porteranno alla Fiera di Roma due mostre dedicate alle storiche moto del passato dedicate rispettivamente alle due ruote che hanno fatto la storia della regolarità degli anni '50-'70 le stradali di successo degli anni '70. Maggiori informazioni su: www.motodays.it.

Si alza il sipario sulla nuova Superbike MV Agusta



Dopo il successo all'Eicma di Milano, dove è stata ripetutamente eletta regina del salone, la nuova F4 è pronta per essere consegnata ai primi appassionati proprietari che l'hanno prenotata già da tempo. Nonostante il momento economico generale poco felice, MV Agusta sta lavorando a pieno ritmo per soddisfare le richieste dei clienti che ne hanno già decretato il successo e che stanno attendendo con ansia l'arrivo della nuova moto da so-

gno marchiata MV. Le linee di produzione non hanno conosciuto rallentamenti o soste, segno di una azienda che sta lavorando al massimo per poter dare a quanti più motociclisti possibile la possibilità di cavalcare il sogno italiano. La nuova F4 è disponibile presso tutti i concessionari ufficiali MV Agusta al prezzo di 18.500 euro. Maggiori informazioni sul sito della casa madre: www.mv-agusta.it.

Il Burgman a idrogeno

Intelligent Energy, la principale società di energia pulita, e Suzuki hanno presentato il Burgman a celle combustibili, nel cuore della città di Londra. Esibito per la prima volta al Motor Show di Tokyo del 2009, lo scooter in pratica è alimentato da un cilindro d'idrogeno, che può essere ricaricato in pochi minuti con un'autonomia pari a circa 350 km, comparabile quindi con il Burgman ad alimentazione tradizionale.



Ecco l'Ape a emissioni zero

Negli spazi della Nuova Fiera di Roma in occasione del MotoTechEco, il primo salone internazionale dedicato a progetti e tecnologie per una mobilità sostenibile, Piaggio ha tirato fuori due assi come MP3 Hybrid e Ape Calessino Electric Lithium. Il primo è lo scooterone a tre ruote che in questo caso però integra la propulsione termica a basso impatto ambientale con la motorizzazione elettrica. L'Ape Calessino, che si richiama al design degli anni '60 (inserti in legno, cromature, elegante livrea vintage), è stata concepita nella versione a propulsione elettrica, in pratica da veicolo a "emissioni zero" dotato di propulsione elettrica alimentata da batterie al litio di ultima generazione: un passaporto per entrare nei centri storici e in zone a traffico limitato, ma anche in aree di particolare rilevanza naturalistica e ambientale.

Il chopper è ibrido

Il costruttore americano Orange County Chopper ha realizzato un chopper ad alimentazione ibrida. La moto è dotata di un motore bicilindrico a V in tipico stile custom ma accoppiato ad un doppio propulsore elettrico; in pratica sono disponibili 100 cavalli forniti dal motore endotermico mentre altri 100 vengono dai due motori elettrici capaci di 50 cavalli l'uno. È anche possibile girare con la sola alimentazione elettrica e l'autonomia è di circa 60 chilometri. Info: www.orangecountychoppers.com.

