



Automechanika Roma in tandem con MoTechEco

Alla seconda edizione, la fiera di Messe Frankfurt unisce le forze con il salone della mobilità sostenibile. Visione a 360° sul futuro dell'auto riparazione

In 15mila per il debutto 2008
Visitatori ai cancelli d'ingresso di Automechanika Roma 2008. La prima edizione del salone ha richiamato 250 espositori.

Se la crisi morde ancora e le aziende riducono la presenza alle fiere, non resta che aumentare le attrattive: magari mettendo insieme due eventi di settori vicinissimi, nella stessa data e nello stesso spazio, così da offrire ai visitatori professionali una visione più globale e indicare prospettive concrete per il loro lavoro futuro.

È la via scelta da Automechanika Roma che, alla sua seconda edizione, gioca la carta dell'alleanza con

MoTechEco, il salone della mobilità sostenibile, giunto al terzo appuntamento e fin qui in calendario a maggio. Dall'11 al 14 febbraio 2010 gli spazi della Fiera di Roma accoglieranno quindi espositori e visitatori di entrambe le manifestazioni: al padiglione 1 gli operatori nazionali e internazionali dell'aftermarket dell'auto, a cui l'organizzatore di Automechanika Roma 2010, Messe Frankfurt, dedica una rassegna che ha 13 omologhi nel mondo; al padiglione 2, tutto ciò che ruota attorno

al binomio motori-ambiente, e quindi ai prossimi sviluppi dell'industria automobilistica, in un progetto apprezzato dalle case auto e sponsorizzato dal Comune di Roma (con cui collaborano quattro ministeri e varie amministrazioni pubbliche). Così, accanto all'esposizione di componenti e ricambi, attrezzature per l'assistenza, accessori, gestionali d'officina e strumenti di diagnosi per l'autoriparazione, il pubblico professionale cui è riservata Automechanika avrà la chance di co-

FIERA DI ROMA - 11-14 FEBBRAIO 2010

Gli appuntamenti professionali da non perdere

Giovedì 11 febbraio

ore 10 Convegno di apertura, in collaborazione con MoTechEco "Il futuro dell'auto passa per Roma: ibrido, bifuel, metano, elettrico e Gpl, le case presentano le nuove soluzioni di mobilità sostenibile".

A seguire:

Focus sull'aftermarket e sul post-vendita dei nuovi modelli "Cambia la motorizzazione dei veicoli, come e quanto cambieranno assistenza e aftermarket: il futuro è già arrivato!"
a cura di Automechanika Roma

15.00 Incontro: "Il futuro della formazione per gli autoriparatori"

Cnos Fap, Polo automotive per la formazione

Venerdì 12 febbraio

10.00 Tavola rotonda: "La Block Exemption è già finita o ritorna più forte?"

Cosa succederà al mondo della distribuzione del post-vendita alla scadenza (31 maggio 2010) a cura di Automechanika Roma, con la partecipazione di Unrae, Federaicpa, Cna Servizi alla Comunità, Confartigianato Autoriparazione, Adira, R2R - Right to repair cars, case automobilistiche, un rappresentante della Commissione europea

15.00 Presentazione: Confartigianato e Cna insieme per gli autoriparatori romani

Il nuovo consorzio creato dalle due associazioni di categoria

Sabato 13 febbraio

10.00 Presentazione: Il nuovo tempario Confartigianato

11.30 Convegno: Rc Auto, l'indennizzo diretto e la categoria dei carrozzieri.

Cna Servizi alla Comunità

15.00 Meeting Airfal

L'Associazione delle officine autorizzate Fiat incontra i concessionari del gruppo Fga

noscere la produzione più aggiornata nel campo dell'auto elettrica, ibrida e a combustibile alternativo, oltre che le tecnologie per muoversi in sicurezza tutelando l'ambiente e risparmiando energia. Gli autoriparatori potranno toccare con mano i modelli di auto che, nei prossimi anni, arriveranno sempre più spesso in officina; agli stand e in altri momenti di informazione saranno anche analizzate e discusse le nuove tecniche per ripararli.

Preparare le officine e il mondo del post-vendita alle nuove motorizzazioni e tecnologie è infatti un obiettivo prioritario per Automechanika, mentre MoTechEco punta in particolare a mettere in contatto le aziende con gli amministratori pubblici, sempre più impegnati a investire nelle nuove energie attraverso normative e forme di incentivazione mirate. L'accoppiata tra le due rassegne presenta anche un robusto programma di eventi congiunti, prove tecniche e spettacoli dedicati al consumatore finale oltre che ai professionisti dell'automotive.

In prima fila le associazioni degli autoriparatori

Agli operatori dell'aftermarket Automechanika riserva una serie di incontri e convegni che abbracciano i temi più caldi del lavoro e della formazione specialistica. Un primo elenco è stato anticipato, ma l'organizzazione ha in cantiere altre iniziative da definire sviluppando la collaborazione con le associazioni di categoria, che già sta fruttando alcune novità per l'appuntamento 2010. Confermata la partnership con Cna Servizi alla comunità - che aveva contribuito non poco al risultato di 15mila visitatori e 250 espositori della prima edizione e che, anche questa volta, è parte attiva nella promozione e organizzazione della rassegna - ora Donald Wich, ad di Messe Frankfurt Italia, ha siglato un accordo anche con Confartigianato Autoriparazione e con la sua branca romana, presieduta da Francesco Mea.

Cna mette in calendario un convegno sull'indennizzo diretto nella Rc auto e le sue ricadute sui carrozzieri; Confartigianato, nella stessa giornata di



sabato, presenta un proprio tempario. Insieme, le due associazioni lanceranno un nuovo consorzio per gli autoriparatori romani e saranno parte attiva in iniziative concordate con le altre rappresentanze di categoria. Tra queste, importantissimo, l'incontro sulle prospettive della nuova Ber. Il regolamento che dal 2002 disciplina tutto il settore della distribuzione a assistenza automotive scade nel maggio 2010 e la Commissione europea sembra propensa a rinnovarlo, almeno per il post-vendita.

La diagnostica in versione formazione

Un simulatore di rete di bordo per la diagnosi degli strumenti del cruscotto, realizzato per Automechanika 2008 dagli studenti di un istituto del Cnos Fap, il braccio formativo dei salesiani.