

Il Sindaco Alemanno vuole una Capitale sostenibile

Occorre introdurre veicoli elettrici nelle imprese e negli enti pubblici

Far diventare Roma una delle città più sostenibili d'Europa. E' questa l'ambizione del Sindaco Gianni Alemanno, che assieme all'Assessore Marco Visconti intende promuovere l'introduzione di veicoli elettrici nelle flotte dell'amministrazione pubblica e delle grandi aziende private. Il primo cittadino della Capitale lo ha ribadito in occasione del MoTechEco 2011, evento dedicato alla Mobilità Sostenibile, che si sta svolgendo in queste ore presso la sede dell'Assessorato all'Ambiente di Roma. E in questa sede sono esposti diversi veicoli a impatto zero già disponibili oggi sul mercato o allo stato prototipale.

"PREMIERE" PER LA FORSPEED

In anteprima per il nostro Paese, la smart forspeed viene presentata dopo l'apparizione al Salone di Ginevra. Rimanendo in casa smart, il MoTechEco fa da contesto alla decisione di destinare all'Italia 40 smart ED in più per il progetto e-mobility, supportato da Enel. Saranno così 140 le smart elettriche che comporranno il parco vetture, affidate a primi clienti "pilota" a novembre in occasione della manifestazione H2Roma. Le auto verranno consegnate con l'ampliamento dell'infrastruttura di ricarica dell'Enel entro la fine del 2011, quando si avvicinerà il lancio nelle concessionarie.

IMMANCABILE LEAF

La Nissan è presente al MoTechEco 2011 con la World Car of The Year 2011, l'elettrica a 5 posti Leaf. Forte di questo riconoscimento, la Leaf sarà valutata da imprese private ed enti pubblici, per cambiare le abitudini di mobilità e spostarsi in sintonia con l'ambiente.

FURGONI ELETTRICI

Renault partecipa al MoTech forte della gamma di veicoli elettrici in arrivo entro il 2012. Il parco auto ad emissioni zero spazia dal veicolo commerciale Kangoo Z.E., alla berlina familiare Fluence Z.E., passando per la microcar Twizy e la berlina compatta Zoe. L'accesso ai centri storici dei cosiddetti "furgoni" elettrici sarà un tema sempre più sensibile all'orecchio delle amministrazioni delle città, in cerca di soluzioni per ridurre l'inquinamento e la congestione del traffico.congestionato.

IL METANO OGGI

Il Costruttore nazionale mette in prima fila al Salone della Mobilità Sostenibile l'ultima proposta della sua gamma di veicoli a metano: la Qubo Natural Power. Continua dunque la strategia con cui Fiat intende ridurre l'impatto delle proprie automobili: con 440.000 unità vendute, la Casa torinese è leader europeo nel mercato delle vetture "di primo impianto" a metano. Grazie all'adozione di questo combustibile, negli ultimi 4 anni il livello medio di emissioni del Marchio si è attestato su 123,1 g/km di CO2.