

MotechEco**A ROMA SI PARLA DI MOBILITÀ SOSTENIBILE**

Ha aperto i battenti questa mattina presso l'Aranciera di San Sisto a Roma il **MotechEco**, il Salone della mobilità sostenibile. Giunto alla sua quarta edizione, la kermesse vede anche quest'anno la partecipazione di diversi enti e case automobilistiche impegnati nello sviluppo di tecnologie e infrastrutture ecosostenibili.

Case automobilistiche. In particolare, per il settore automotive spicca la presenza della **Smart** con la suggestiva concept **Forspeed**, vista al **Salone di Ginevra 2011**, e con la **Smart Electric Drive**, la cui flotta - destinata originariamente a una cerchia selezionata di utenti di Roma, Milano e Pisa - salirà presto a 140 vetture, con l'aggiunta di una quarta città campione. Presenti anche la **Fiat**, la **Ford**, la **Bmw** e la **Mini**, oltre a **Nissan** con la **Leaf**, Auto dell'anno 2011, e la **Opel**, mentre la **Renault** propone ai visitatori un esclusivo test drive della **Kangoo Z.E.**, versione elettrica della nota furgonetta francese, sul mercato in autunno.

Mobilità sostenibile. Al consueto convegno di apertura, moderato quest'anno dal vicedirettore del Tg2, Rocco Tolfa, il sindaco Alemanno ha definito essenziale nella politica capitolina perseguire la mobilità sostenibile "per una credibile candidatura della città di Roma alle Olimpiadi del 2020". Più nel dettaglio nei prossimi mesi verrà triplicata la flotta Atac di automobili destinate al Car Sharing per un totale di 350 unità, mentre alle 29 postazioni di bikesharing "se ne aggiungeranno altre 70 distribuite nei quattro municipi centrali", come ha ricordato Massimo Tabacchiera, Presidente dell'Agenzia per la Mobilità del Comune di Roma. E ancora, è stato avviato un progetto con i mobility manager di 300 imprese presenti sul territorio per un utilizzo responsabile (rectius, condiviso) dei mezzi privati da parte dei dipendenti aziendali.

Alessandro Mirra