

Smart Forspeed a MoTechEco

Il binomio motori-ambiente al centro dell'evento

Mobilità sostenibile e sicurezza stradale. Due temi che costituiscono il binario su cui si muove **MoTechEco**, la tre giorni di riflessioni che si svolge all'Aranciera di San Sisto a Roma e giunta quest'anno alla quarta edizione. E dove sarà possibile toccare con mano vetture come l'elettrica **Nissan Leaf** – ormai prossima al debutto commerciale – e la concept car, sempre elettrica, **Smart Forspeed**.

Attesi oltre 50 mila visitatori dall'11 al 13 maggio, per un centinaio di giornalisti accreditati presso la sede dell'Assessorato all'Ambiente. Per l'ultraleggera Smart Forspeed si tratta di un'anteprima, un'attenzione che il nostro Paese merita, vista l'accoglienza che ha sempre dato al brand Smart (e Roma in particolare, la città al mondo dove ne circolano di più). **Con due motori, uno elettrico da 30 kW montato posteriormente e uno elettrico alimentato da una batteria agli ioni di litio da 16,5 kWh**, Forspeed è l'evoluzione di quella Smart Fortwo Electric Drive già in vendita in 18 Paesi da quasi due anni (1.500 le unità prodotte).

Con una carrozzeria scoperta e priva di parabrezza, **la concept Forspeed può essere ricaricata con una semplice presa di corrente tradizionale da 220 Volt**. Il dispositivo di carica è alloggiato nella terza luce di stop (dietro il logo smart) e la ricarica completa della batteria garantisce 135 km di marcia. Ma la ricarica parziale della vettura, in solo 45 minuti, assicura un'autonomia di marcia pari all'80% della capacità massima.

www.tgcom.mediaset.it